



教習システム連動・Webバス位置・複数配車・LINE通知

「イマくるⅡ」のご案内

64bit対応版



イマくる



現在お悩みの内容を
一緒に改善しませんか!!

- 「毎晩遅くまで、送迎バスの割付作業が大変だ！」
- 予約を生徒に書いてもらっている為、手間と誤りが発生しやすい
- 生徒へのお迎え時間等の連絡をするのが大変だ
- 送迎で他校との差別化をアピールしたい
- 定期便から予約制にしたいが、不安だ・・・
- 「今、バスどこですか？」の問い合わせを減らしたい
- etc.....



エコ送迎システムの特長とメリット

【生徒】



- ・ 携帯電話でバス予約・変更・位置確認のサービスを受けれる
- ・ バスが到着する前や、遅れている際に**自動でメールが届く**
- ・ 天気の悪い日などに、室内でギリギリまで待つことができる

【教習所】



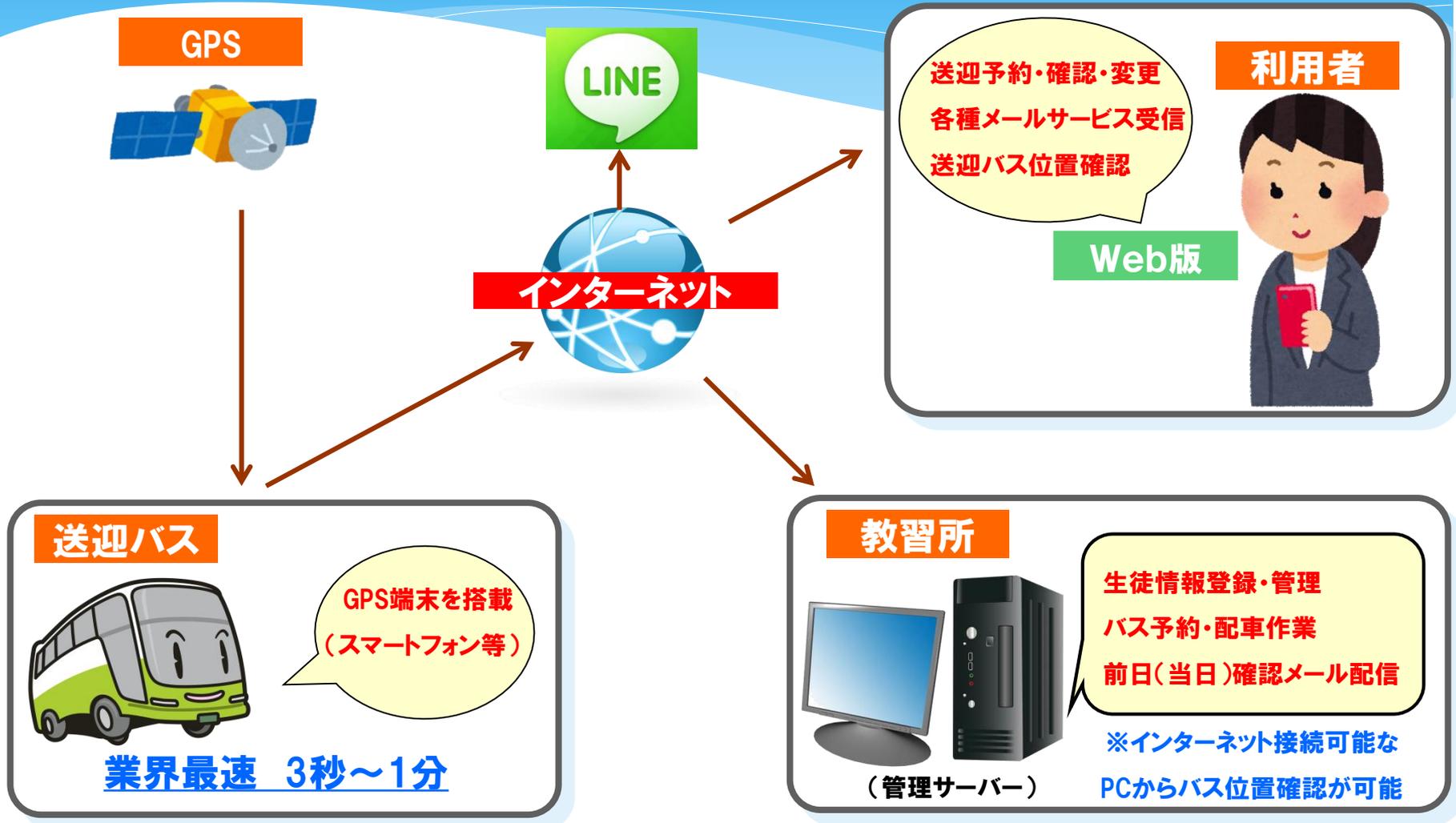
- ・ **教習システムとのデータ連携機能で、半自動化で業務効率が向上**
- ・ 多彩なメール機能の活用で業務展開が広がる
- ・ 効率配車で燃料費や残業費の**経費削減**につながる

【運転手】



- ・ 車載機画面に当日の**運行リスト**が表示される
- ・ 本部との通話ができる(オプション)
- ・ ナビができる(別途契約)

システムの基本構成





サービスイメージ①（車両位置確認）

pick up!!

教習所 及び 携帯電話で運行状況をリアルタイムに確認できる！！

pick up!!

インターネットが使用できるパソコンからすぐ見れる！！※1

利用者

方面1

08:31 現在
〇〇〇〇前



郡山

方面を選択して下さい

■ 方面1
08:31 現在 地図 予定表
『〇〇〇〇前』を通過しました

■ 方面2
xx:xx 現在 地図 予定表
『xxxxxxxx』を通過しました

■ 方面3
xx:xx 現在 地図 予定表
『xxxxxxxx』を通過しました

■ 方面4
xx:xx 現在 地図 予定表
『xxxxxxxx』を通過しました



教習所

平日勤務学校 2011/07/21 13:58:08 更新



09:30 学校発
09:50 警察署
10:00 駅前
10:15 藤病院
10:30 小学校前
10:45 ガスト
11:00 学校着

■ 黒田田代川に近接するバス
2302号車 2303号車 2401号車 2402号車 2403号車 2404号車 2405号車 2301号車

※1 Internet Explorerのバージョン8.0以上が対象になります



サービスイメージ②（メールサービス）

バス到着前および遅れそうな場合に自動でメールが届く！※1

人の手がかからずサービス力向上につながる！！

*一部、LINEへの通知も可能に成りました！

pick
up!!

そろそろ外に
出ようかな♪

あと10分で
着きます

少し遅れて
います

教習所

利用者

※1 予約制の場合に限ります



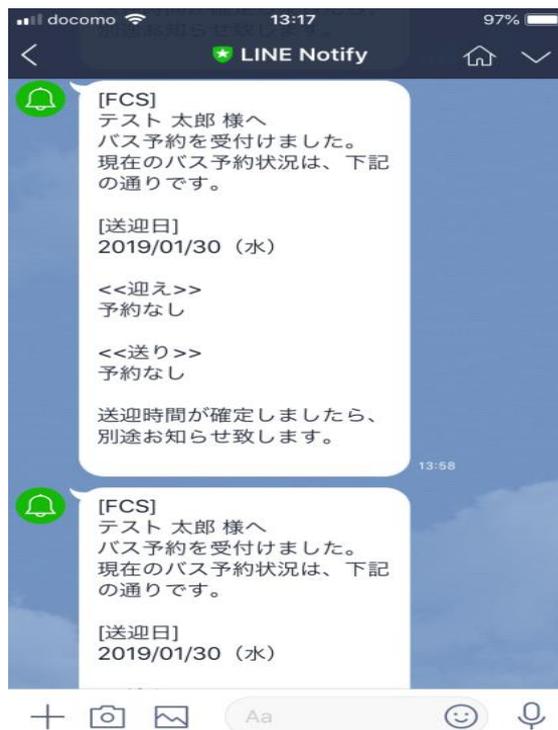
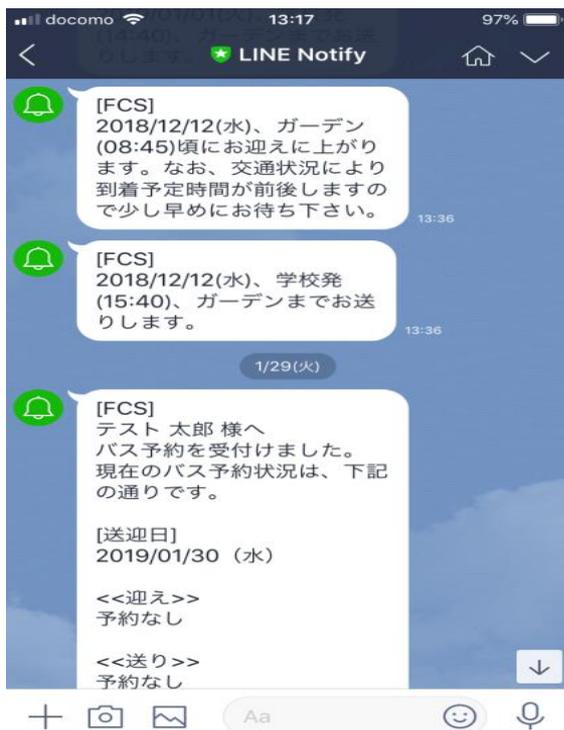
サービスイメージ③（LINE通知サービス）

バス到着前および遅れそうな場合に自動で「LINE」に通知が届く！

pick up!!

メールのような受信設定の影響を受けない為、**確実に届きます！**

LINE通知画面イメージ



面倒な設定も無くてかんたん！



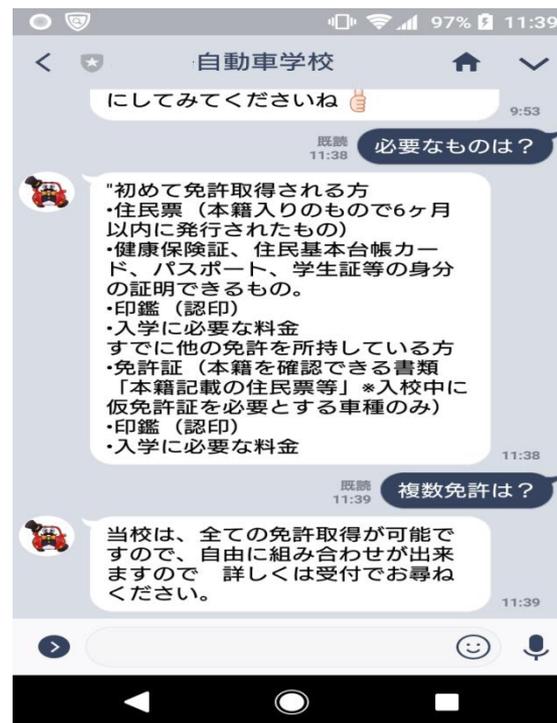
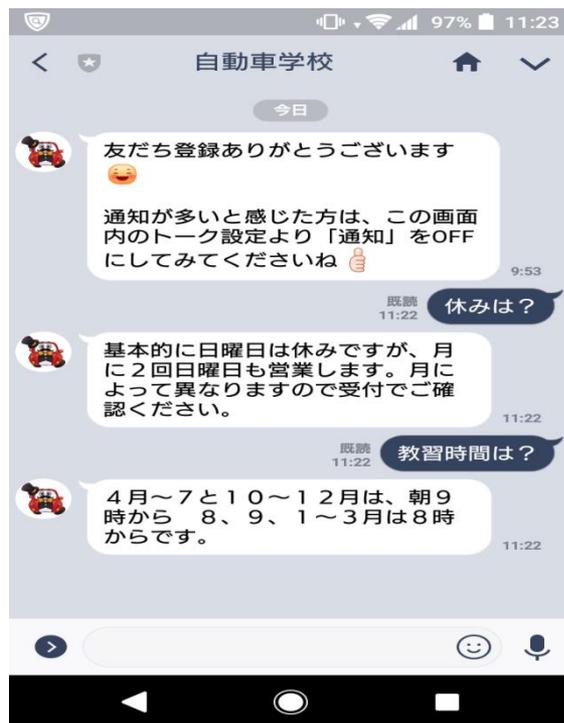


サービスイメージ④（チャットボット）

お客様からメールや電話でいただく「質問」と「回答」をチャットボットに登録しておけば、ロボットが24時間365日対応してくれます。

お客様自身でカンタンに疑問を解決できるようになるため、スタッフが都度対応する手間が省けます。

チャットボット画面イメージ



教習システム連動機能



pick up!!

教習システムとのデータ連携が可能です！

送迎の変更は、
自分で行います

送迎(予約・配車)

教習(学科・実技)

データ取込
送迎割付
スマホ照会
(教習 + 送迎)

利用者

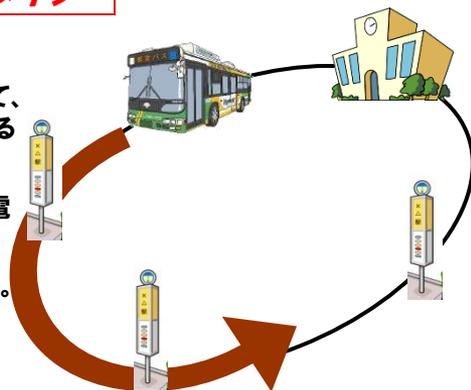


幅広い送迎運用に完全対応

ルート(定期便)タイプ

時間・場所共に指定されていて、生徒がそれに合わせて乗車するタイプ。

一番基本的なタイプで、携帯電話からバス位置情報や停留所の通過情報が見れます。

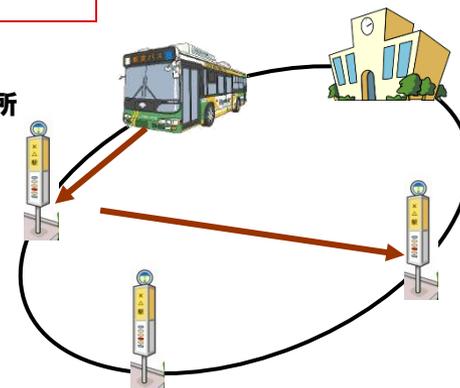


ルート予約タイプ

時間・場所は指定されているが、予約制にして、予約が入った場所しか通過しないタイプ。

予約人数を把握できることで、状況に合わせた車両選択と燃料費削減が可能です。

停留所ごとの乗車率も分かるので運行ダイヤ作成の際に活用できます。

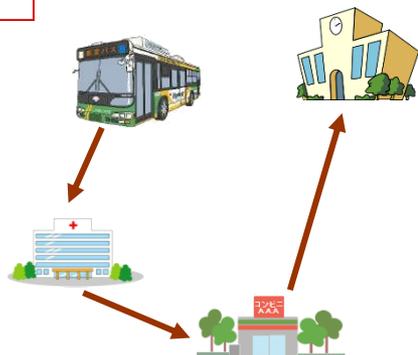


ポイント送迎タイプ

教習所側で幾つかの待合場所ポイントを指定し、生徒ごとに利用したい待合場所を選択→予約するタイプ。

教習所側で指定したエリア内で毎日の送迎スケジュールを作成するので、比較的入り込みやすい、個別送迎のタイプ。

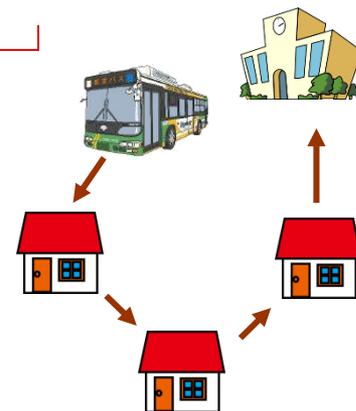
送迎便数・燃料費の削減に効果です。



自宅送迎タイプ

生徒の希望する待合場所(自宅等)の要望を聞き、その予約に対して毎日の送迎スケジュールを組み立てるタイプ。

最高クラスのサービスの反面、業務負担が高いため、送迎システムで簡素化を実現します。



システム運用イメージ



教習所

<入校生情報の登録>



<配車作業>



<各生徒へのお迎え時間連絡>
(一斉メール送信で簡単連絡♪)



<送迎リスト表を印刷>



送迎バス

<GPS端末の電源をつけ運行>

- 運行リストが見れます
- 本部との通話ができます
(無料ソフト)
- 地図上に目的地が表示されます



ルート作成画面1

個別送迎_手配

【帳票作成】 【確定分の確認と取消】 【集計一覧】 【予約一覧表】 【終了】

確定済車両一覧を表示

方面で抽出 時刻で抽出

送迎日 2017年 0月21日 方面表示 人数表示

予約表示	全確定	方面No	方面名
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	西小坂井線
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2	八幡線
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3	伊奈/牛久保線
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4	創造大/下桑線

<作業>

未確定のみ 有効のみ表示 順位入替 順位割当 確定

基点 1/20万 1/10万 1/5万 1/25000 1/12000 1/5000 1/2500 1/1000 縮尺 1/25000

<基本情報>

車両 車両1【10人乗】

運転手 職員1

番号のみ表示 全体的な所要時間を調整 発着時刻から計算 学校発 09時40分 所要時間 00:45 確定状況

名前表示 1.2倍 実行 順位入替後再計算 学校到着

学校着 10:25 パターン登録

有効F	順位	方面No	迎え	教習開始	送り	学校発	現地到着	変更前	距離(km)	所要(分)	変更前	送迎場所	氏名	車両番号	送迎開始
<input checked="" type="checkbox"/>	1	3	3	10:35		09:40	09:57	(09:55)	0.7	17	(20)	御油交差点前	教習生 17	車両1	09:35
<input checked="" type="checkbox"/>	2	3	3	10:35		09:40	09:59	(09:54)	1.2	2	(19)	国府駅	教習生 18	車両1	09:35
<input checked="" type="checkbox"/>	3	3	3	10:35		09:40	10:05	(09:52)	3.6	6	(17)	八幡駅	教習生 14	車両1	09:35
<input checked="" type="checkbox"/>	4	3	3	10:35		09:40	10:08	(09:51)	2.0	3	(16)	小田沢駅	教習生 13	車両1	09:35
<input checked="" type="checkbox"/>	5	3	3	10:35		09:40	10:11	(09:50)	2.0	3	(15)	伊奈駅東口	教習生 12	車両1	09:35
<input checked="" type="checkbox"/>	6	3	3	10:35		09:40	10:16	(09:46)	3.1	5	(11)	牛久保駅	教習生 11	車両1	09:35
<input checked="" type="checkbox"/>	7	3	3	10:35		09:40	10:20	(09:42)	2.4	4	(7)	豊川駅	教習生 5	車両1	09:35

REV4.1020

最後の送迎者から学校までの所要時間(分): 5 (発着時刻からの計算を実行すると変更が反映されます。)

1. 予約状況を地図上に反映するため、送迎計画の検討やルート作成を直感的な操作で効率的に行うことが可能です。
2. 学習機能により、一度配車したルートは所要時間を参照し表示します。
3. 地元に土地勘のある職員だけでなく、だれでも簡単に配車業務を行うことが可能です。

ルート作成画面2

個別送迎 (クリック配車)

【抽出条件】 【帳票作成】 【予約一覧表】 【予約登録】 【未確定追加】 【確定分の確認と取消】 【終了】

送迎日: 2018/01/17(水曜日) REV6.0623

乗降時最大人数: 6人

合計所要時間: 00:17

出発時刻: 14:00 ←指定の時刻で再計算

戻り時刻: 14:17 ←指定の時刻で再計算

1.0倍 ←指定倍率で所要時間再計算

No	時限	名前	距離	所要(分)	到着時刻	待合場所
1	6限送	18016 フロムナド春野	2.0	4	14:04	フロムナド春野
2	6限送	18014 春野4丁目	0.5	1	14:05	春野4丁目
3	6限送	18015 コスモ大宮春野	1.3	2	14:07	コスモ大宮春野
4	6限送	18012 観音寺下公園	0.5	1	14:08	観音寺下公園
5	6限送	18013 ふれあい歯科	0.8	1	14:09	ふれあい歯科

車両: 1号車 乗車可能人数: 10人

運転手: ドライバーA

確定済 車両一覧を表示

確定

方面文字色: 背景色

3 南方面			

1/200,000 1/100,000 1/50,000 1/25,000 1/12,000 1/5,000 1/1,000 縮小 拡大 1/14,000

1. 予約状況を地図上に反映するため、送迎計画の検討やルート作成を直感的な操作で効率的に行うことが可能です。

2. 地図上に表示される吹き出しをクリックし効率の良いルートの作成が可能です。

ルート作成画面3

時刻指定 配車

【抽出条件】 【設定】 【終了】

基点: **ドライビングスクール**
送迎日: **2018年05月07日(月)**

区分	名前	予約時刻	車両区分	作業時間	待合場所
迎	青森 太郎	08:00~08:59	車椅子	0分	青森 太郎
迎	岩手 太郎	08:00~08:59	-	0分	岩手 太郎
迎	宮城 太郎	08:30	-	0分	宮城 太郎

配車一覧:

発着時刻	車両名	運転手
------	-----	-----

乗降時最大人数: 3人
出発時刻: **08:14** ←出発時刻で再計算

No	区分	名前	距離 (Km)	所要 (分)	到着 時刻	作業 時間	待合
1	迎	宮城 太郎	2.6	16	08:30	0	宮城
2	迎	岩手 太郎	1.3	8	08:38	0	岩手
3	迎	青森 太郎	1.0	6	08:44	0	青森
		【基点】	2.5	15	08:59		【基

車両: アトレ(車椅子) 乗車可能人数: 3人
運転手: 佐藤 次郎

REV8.0530 08:44 **確定**

1. 予約状況を地図上に反映するため、送迎計画の検討やルート作成を直感的な操作で効率的に行うことが可能です。

2. 地図上に表示される吹き出しをクリックし効率の良いルートの作成が可能です。

タブレットイメージ

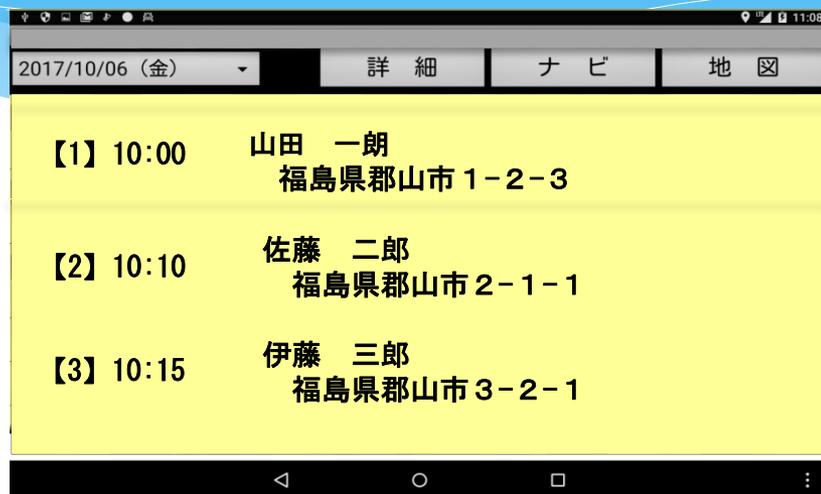
送迎計画と連動しタブレットに送迎場所が表示されます。

送迎場所の写真やナビ機能を搭載しており、初めてのドライバーでも道に迷うことはありません。

① 地図画面



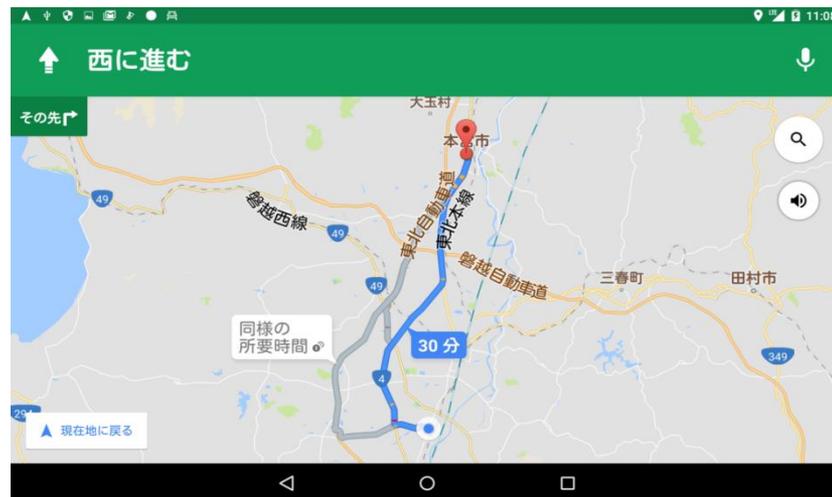
② 送迎リスト



③ 送迎リスト詳細



④ ナビ画面



ご導入のご提案



ステップ① バス位置情報



- ① 送迎バスが携帯で見れるので問い合わせが減少、当然学校でも・・・
- ② 予約を取ると、バスの遅れや到着10分前をメールで知らせ、イライラ防止
- ③ 待ち合わせバス停の通過時間でのトラブルが有りません
- ④ 勿論、運行の速度・経路が記録されますので、安全運転に貢献・・・

ステップ② 予約・配車割付業務



- ① 予約時にエリアごとに自動整理されるので、配車作業が簡素化に貢献
- ② 既に手作業で行っている送迎業務の効率化へ貢献
- ③ ルート・個別と様々な複雑な運行タイプに対応しています

その結果、経費削減と自動予約による業務効率化!!また、システムによるサービス力アップにより、入校生増に・・・

月額利用料金

- ①バス位置情報 …… 3,980円～（1台 通信費込）
- ②予約・配車 …… 50,000円～（1学校）
- ③チャットボット …… 10,000円～
- ④車載器 …… 3機種（スマホ・IP無線・簡単位置）
- ⑤カスタマイズ可能 …… お客様に合わせた変更が出来ます

* 開発販売会社



藤カマンダーソフト 株式会社

〒963-0111

福島県郡山市安積町荒井字方八丁65-1

代表 024-946-6693

担当窓口： 二瓶・松川・伊藤